

**Инструкция по применению для Шрусов**

Гарантированные лучшие трансмиссии! Создание наиболее конкурентоспособных Шрусов и Приводных валов по всему миру.

Прежде всего, спасибо за выбор продуктов марки ODM.

Чтобы обеспечить максимальную производительность и срок службы продуктов ODM, следует правильно выполнить инструкцию по установке.

Наш продукт изготавливается с высокой точностью допусков и процессов. Изделия должны обрабатываться только профессиональным и квалифицированным механиком.

Всегда используйте оригинальные запасные части ODM (пыльники, хомут, гайки, смазка и т. д.).

ODM рассматривает гарантийные претензии, учитывая следующеи обстоятельства:

1. инструкция по установке должна быть правильно и строго соблюдена.
2. используются оригинальные запасные части ODM.

Производительность Шруса и Приводного вала зависят от использования оригинальных запасных частей ODM и правильной их установки.

В случае гарантийного случая, немедленно свяжитесь с дилерами марки ODM.

Если продукт должен быть возвращен, пожалуйста, приложите все составляющие и сломанную или поврежденную деталь.

Условия гарантии могут отличаться в зависимости от региона и рынка, на котором используется автомобиль (такси и коммерческое использование).

Zhejiang ODM Transmission Technology Co., Ltd зарезервировала за собой право на объяснение этой Инструкции по установке.

Вскрытие внешнего Шруса:

1. Снимите хомут с пыльника
2. Сдвинуть пыльник на вал
3. Снять стопорное кольцо с помощью плоскогубцев, если конструкция внешнего крепления, а затем оттените Шрус с вала.
4. Если стопорное кольцо внутреннее, снимите шрус с вала, нажав пластмассовым молотком.
5. Снимите пыльник с вала и очистите место соединения пыльника и вала.

УСТАНОВКА ВНЕШНЕГО ШРУСА

1. Установите хомуты и пыльник в правильные положения.
2. Для шрусов, оснащенных плоским пружинным кольцом, они должны быть установлены в правильном положении на валу (тип VW)
3. Поместите стопорное кольцо в канавке, это относится к ШРУСУ с внутренними и средними местами клипа.
4. Залейте примерно половину смазки в шрус, пока смазка не пройдет через подшипники. Совместите ШРУС на шлицы вала и нажмите при помощи жесткого пластика, пока стопорное кольцо не снят на канавке.
5. Заполните оставшуюся смазку в пыльник.
6. Поместите пыльник на большой части Шруса в правильное положение и правильно затяните гайки
7. Освободите воздух в пыльнике с конца загрузки с помощью отвертки, будьте осторожны, чтобы не проколоть пыльник. Затем затяните небольшую сторону пыльника с помощью прилагаемых ремней.
8. Проверьте зону хомута и пыльника, чтобы убедиться, что хомут плотно прилегает и находится в правильном месте. Это гарантирует отсутствие утечки жира или загрязнений в сустав.

* Снимите хомуты с пыльника.
* Поверните пыльник чтобы открыть вал и натяните шрус
* Снимите стопорное кольцо
* Снимите штатив с вала с помощью пластикового молотка.
* Снимите стопорное кольцо с вала

1. Снимите пыльник с вала и очистите шрус и вал.

УСТАНОВКА ВНУТРЕННОГО ШРУСА

1. Установите хомуты и пыльники в правильное положение
2. Установите стопорное кольцо в канавку и установите штатив.
3. Закрепить штатив бар паз с пружинным кольцом.
4. Залейте примерно половину смазки в пыльник.
5. Поместите штатив в шрус, выровняйте ролики и нажмите внутренний шов.
6. Установите пыльник в правильное положение и затяните пыльник с помощью прилагаемых ремней.

Освободите воздух из пыльника с конца загрузки с помощью отвертки, будьте осторожны, чтобы не проколоть пыльник. Затем затяните небольшую сторону пыльника с помощью прилагаемых ремней.